

Инерционное движение матов.

Автор: Анатолий Бедрицкий

АННОТАЦИЯ.

В данной статье описано инерционное движение матов, которые являются истинными начальными частицами материи. Инерционное движение матов характеризуется инерционным ускорением.

Данная статья является одной из серии статей, открывающих реальную теоретическую физику на основе существования эфира. Маты – мельчайшие частицы начальной материи, образующие эфир или элементарные частицы в зависимости от длинны или шарости матов. Эфир представляет собой более шарообразные маты, которые двигаются независимо друг от друга в пустоте в разных направлениях, а при столкновениях они резко изменяют скорость и направление движения. Эфир находится во всей Вселенной.

1. УСКОРЕННОЕ УСКОРЕНИЕ И УСКОРЯЕМОСТЬ ИНЕРЦИОННОГО ДВИЖЕНИЯ МАТОВ.

Если данный мат является условно неподвижным по отношению к окружающим матам и если этот мат столкнулся с каким-либо окружающим матом, то данный мат приобретает инерционное ускорение движения в определённом направлении. Это ускорение не является постоянным, а плавно увеличивается. Такой характер ускорения образуется у матов в процессе их столкновений при распространении ударного импульса. Ускорение, которое имеет не постоянную величину, а плавно увеличивается, называется ускоренным ускорением. Таким образом, инерционное движение матов является ускоренным, а не равномерным. При ускоренном инерционном движении скорость увеличивается не на определённую величину, а в определённое число раз. Так, если принять такую единицу времени, в течение которой скорость инерционного движения данного мата увеличивается в 2 раза, то такой характер ускорения этот мат имеет в течение всего инерционного движения до следующего столкновения.

Поскольку ускорением является дополнительная скорость в единицу времени, то ускорение обозначается ΔV и в данный момент времени t определяется:

$$\Delta V = V_t - V_{t-1}$$

где V_t – скорость мата в период t , а V_{t-1} – скорость мата в момент $t-1$.

Поскольку при данном инерционном ускоренном движении сохраняется характер ускоренного ускорения, то отношение ускорения движения в данный период t к ускорению движения в предыдущий период $t-1$ является постоянной величиной и называется ускоряемостью ускоренного движения при данной выбранной единице времени. Ускоряемость обозначается Y и представляет собой геометрическую прогрессию, выраженную ниже:

$$\frac{\Delta V_t}{\Delta V_{t-1}} = \frac{\Delta V_{t+1}}{\Delta V_t} = \frac{\Delta V_{t+n+1}}{\Delta V_{t+n}} = Y$$

Поскольку скорость инерционного движения мата изменяется пропорционально ускорению этого движения, то отношение скорости в какой-либо период к скорости в предыдущий период в течение всего текущего времени инерционного движения матов также представляет собой ускоряемость и геометрическую прогрессию, выраженную ниже:

$$\frac{V_t}{V_{t-1}} = \frac{V_{t+1}}{V_t} = \frac{V_{t+n+1}}{V_{t+n}} = Y$$

Но $V_t = V_{t-1} + \Delta V_t = V_{t-1} \cdot Y$. Тогда:

$$\Delta V_t = V_{t-1} \cdot Y - V_{t-1}$$

$$\Delta V_t = V_{t-1} \cdot (Y - 1)$$

Так, если $Y=2$, то ускорение инерционного движения мата в данный период времени равно скорости этого мата в предыдущий период времени:

$$\Delta V_t = \frac{V_t}{2} = V_{t-1}$$

При столкновении двух матов ускорение и скорость инерционного движения каждого мата резко увеличивается или уменьшается в зависимости от условия их столкновения. При столкновении матов изменяется также направление их движения.

Если данный мат принять как условно неподвижный относительно окружающих матов, то при столкновении этого мата с другим матом ускорение и скорость инерционного движения данного мата через время t после какого-то начала отсчёта времени определяются с учётом вышеприведенных геометрических прогрессий:

$$\Delta V = f(t) = \Delta V_0 \cdot Y^t$$

$$V = f(t) = V_0 \cdot Y^t$$

Поскольку скорость инерционного движения матов между их столкновениями увеличивается без приложения посторонней силы, то закон сохранения энергии (импульса) для отдельных матов недействителен. Но, при этом состояние отдельных матов не меняется, так как ускорение и импульс мата определяются относительно.

2. ВЫБОР ЕДИНИЦЫ ВРЕМЕНИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

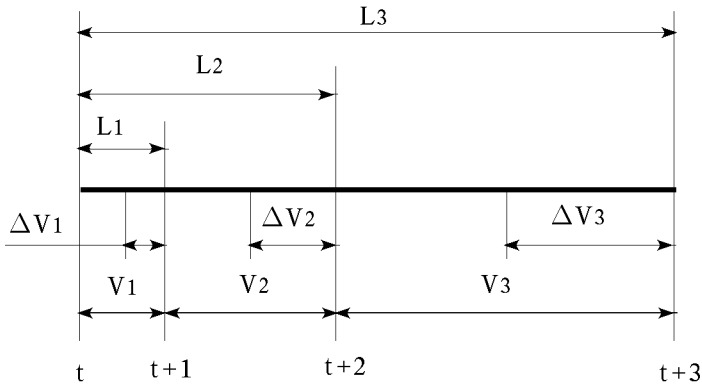


Рис. 12

Изменение скорости и ускорения инерционного движения мата определяется изменением пути движения мата за периоды времени, следующие друг за другом, как показано на рис. 12.

где L_1, L_2, L_3 – путь, пройденный матом через 1, 2, 3 единицы времени от момента t текущего времени; V_1, V_2, V_3 – скорость мата через 1, 2, 3 единицы времени от момента t текущего времени; $\Delta V_1, \Delta V_2, \Delta V_3$ – ускорение мата через 1, 2, 3 единицы времени от момента t текущего времени.

На рис. 13 приведены три примера скорости инерционного движения мата при различных единицах времени. В первом примере (нижний) единица времени наименьшая. Во втором примере (средний) единицы времени в два раза больше чем в первом примере, а в третьем примере (верхний) единица времени в три раза больше чем в первом примере.

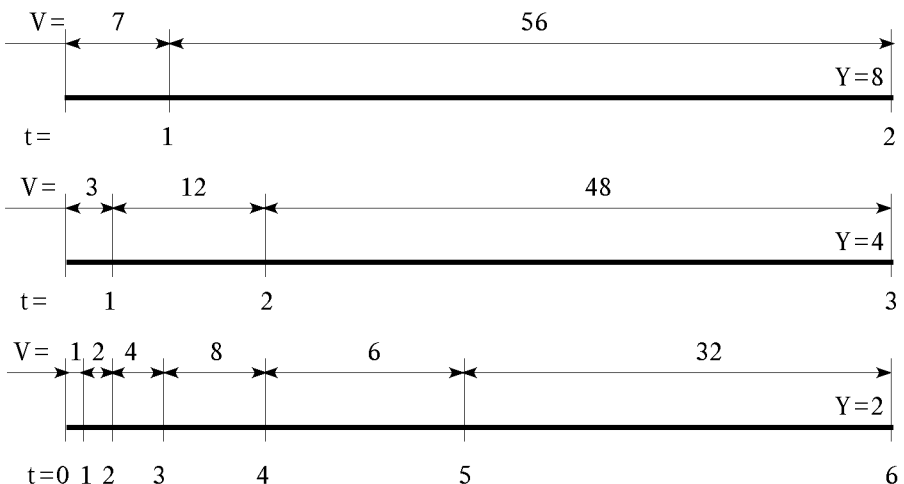


Рис. 13

Как видно из рис. 13 ускоряемость ускоренного инерционного движения матов зависит от выбора длительности единицы времени. При увеличении продолжительности единицы времени T в n раз, ускоряемость увеличивается в степень n , т.е. если $t_{\text{unitnew}} = t_{\text{unitold}} \cdot n$, то

$$Y_{\text{unitnew}} = Y_{\text{unitold}}^n$$

ВЫВОДЫ.

1. Инерционное движение матов имеет инерционное ускорение и это ускорение имеет не постоянную величину, а является ускоренным.

2. Из инерционного движения матов с ускоренным ускорением следует, что маты в пустоте могут иметь скорость, превышающую скорость света, но из-за столкновений скорость матов не увеличивается бесконечно.

3. Из инерционного движения матов с ускоренным ускорением следует, что закон сохранения энергии недействителен, а является лишь частным случаем для более сложных видов материи, причём без учёта процессов, происходящих на уровне матов.